



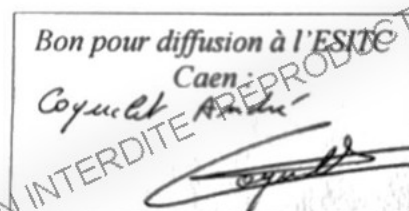
Ecole Supérieure d'Ingénieurs
des Travaux de la Construction

BEAUCOURT Jules – TC1 – 2021/2022

Stage Ouvrier
27 juin 2022 – 29 juillet 2022

TRAVAUX PUBLICS – Ramery TP

Voirie et Réseaux Divers



Agence TP Somme – 4 Rue du Capitaine Hatteras 80440 BOVES

Remerciements

Je souhaiterais tout d'abord remercier l'association de l'ESITC, le Tremplin Construction ainsi que l'agence Ramery Normandie, sans qui je n'aurais pu obtenir ce stage lors du Forum Construction au sein de l'ESITC Caen. Grâce à cette journée de rencontre, j'ai pu découvrir des membres de l'agence de Ramery Normandie, qui ont aimablement transmis ma demande à l'agence de ma région d'origine.

Ainsi, je voudrais également remercier le directeur d'EntYté TP Somme de l'agence Ramery de Boves, Amaury BEGUE, qui a pris le temps de s'entretenir avec moi afin de mieux connaître mes motivations pour ce stage.

Évidemment, je souhaiterais remercier Lucas OLIVIER (conducteur de travaux), André COQUELET (chef de chantier), Arthur BERQUEZ (Assistant chef de chantier) et l'ensemble des ouvriers, qui m'ont accompagné tout au long de mes 5 semaines de stages.

Résumé

A l'issue de ma première année d'étude à l'ESITC Caen, j'ai effectué mon stage ouvrier au sein de l'agence de Ramery TP Somme, spécialisée dans la Voirie et Réseaux Divers.

Au cours de ces cinq semaines de stage, j'ai été amené à travailler sur deux chantiers en compagnie de différents ouvriers. Mon intégration à ces derniers s'étant très bien déroulée, j'ai pu découvrir le monde du TP et la vie sur les chantiers en m'acquittant de diverses tâches au même titre que les ouvriers. J'ai également découvert le fonctionnement hiérarchique qui administre la société au travers des réunions de chantier et de l'organisation quotidienne. Enfin, j'ai également pu en apprendre beaucoup sur la mise en œuvre de la sécurité en observant le comportement des ouvriers mais également en participant au bon déploiement des éléments de sécurité sur les chantiers.

Finalement, ce stage a été une expérience très enrichissante pour moi.

Table des matières

INTRODUCTION	4
1 PRESENTATION ET INTEGRATION	5
1.1 LE GROUPE RAMERY	5
1.2 L'AGENCE DE BOVES	5
1.3 MON INTEGRATION	6
2 MISSIONS ET ACTIONS CONFIEES	7
2.1 PRESENTATION DES CHANTIERS	7
2.1.1 Premier chantier	7
2.1.2 Deuxième chantier	8
2.2 TACHES REALISEES	8
2.3 DIFFICULTES ET SOLUTIONS APPORTEES	10
3 LA PLACE DE L'OUVRIER DANS L'ENTREPRISE	11
3.1 LES CONDITIONS DE TRAVAIL	11
3.1.1 Le métier d'ouvrier	11
3.1.2 Le métier d'ouvrier chez Ramery TP	11
3.2 LES RELATIONS HUMAINES	12
3.2.1 Au sein de l'entreprise	12
3.2.2 Sur le chantier	12
4 LA SECURITE	13
4.1 LES CONSIGNES ET LEUR APPLICATION	13
4.2 LES CONTROLES DE SECURITE	14
4.3 LES AMELIORATIONS POSSIBLES	14
CONCLUSION	16
GLOSSAIRE	17
SITOGRAFIE	18

Introduction

Depuis 50 ans, portée par ses 2560 collaborateurs, l'entreprise Ramery figure aujourd'hui parmi les 20 meilleurs acteurs français de BTP et affiche un chiffre d'affaires de plus de 560 millions d'euros. Le Groupe, fort de ses métiers se développe tant au niveau local qu'au niveau international. La société offre des savoir-faire sur des projets tels que le BTP, l'énergie, l'immobilier et l'environnement. Ceci dans une optique de valoriser l'accompagnement des études de réalisation de projet, d'en construire les infrastructures, de leur assurer la maintenance et la bonne gestion des installations. Quant aux sites urbains et industriels vieillissants, le Groupe permet une valorisation afin de leur garantir une seconde vie.

Durant mon stage, je fus au service de André COQUELET chef de chantier avec qui j'ai été formé sur deux chantiers différents. Le premier chantier consistait en outre à la reconstruction de la voirie. Quant au second, il s'agissait d'une transformation d'un carrefour à sens giratoire en un carrefour avec plateau surélevé.

Par ailleurs, il m'a été confié de nombreuses missions diverses seules ou accompagnées, telles que de la maçonnerie, de la topographie ou même tout ce qui consistait à la sécurité du chantier.

Afin de découvrir le domaine des Travaux Publics (TP), l'entreprise Ramery a pu m'offrir la possibilité de découvrir leur métier. Le choix de cette entreprise repose sur la proximité de l'agence, de sa réputation et des prestations proposées.

Durant ce stage, nous avions plusieurs objectifs à atteindre afin de mieux comprendre le fonctionnement d'un chantier et de mieux connaître ses acteurs. Outre notre intégration aux équipes et la réalisation du travail au même titre qu'un ouvrier, il nous était demandé d'étudier l'aspect hiérarchique et sécuritaire des chantiers afin de mieux comprendre les enjeux de notre futur métier d'ingénieur.

Au sortir de ce stage de cinq semaines riches en découvertes, j'ai pu, avec du recul, m'interroger sur les conditions de travail et de sécurité. De fait, il convient en premier lieu d'aborder mon intégration au sein du monde ouvrier avant de voir en second lieu les missions et les actions que j'ai pu mener. Par la suite, nous nous intéresserons sur la place de l'ouvrier au sein de l'entreprise avant de se pencher sur les normes de sécurité.

1 Présentation et intégration

1.1 Le groupe Ramery

Ramery : de la terre que l'on cultive à celle où l'on bâtit.

L'histoire commença lorsque Michel Ramery, 23 ans, fonde son entreprise de travaux agricole dans le nord de la France à Erquihem-Lys. L'entreprise débuta avec sept employés en 1972, et en compte désormais, cinquante années plus tard pas moins de 2560.

Le groupe familial s'agrandit et se diversifie progressivement avec ses 65 implantations en France et en Algérie : travaux publics, bâtiment, environnement, énergie, enveloppe du bâtiment et immobilier.

Depuis, Matthieu Ramery a pris la Présidence du Groupe Ramery le 17 septembre.



Carte de l'implantation nationale de la société Ramery, <https://www.facebook.com/watch/?v=3409292495960119>

Au fil des années, grâce à la diversification de ses activités, le groupe s'est hissé dans le top 20 des entreprises de construction indépendantes avec un chiffre d'affaires de 560 millions d'euros en 2021. L'entreprise est impliquée dans des projets remarquables comme le Tunnel sous la Manche, le TGV Nord, la gare TGV de Lille, puis Reims et plus récemment le Cours Suzanne-Lenglen à Roland Garros.

Dans une démarche sociale et responsable, le groupe porte des engagements RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises), de par la volonté de progresser sur les aspects santé, sécurité, réduction des impacts de ses activités sur l'environnement.

Les 5 engagements sont :

- Favoriser l'épanouissement des collaborateurs
- Maîtriser les risques professionnels
- Prévenir les impacts sur l'environnement
- Créer des relations durables avec les fournisseurs et les clients
- Renforcer notre implication territoriale

Cette démarche a d'ailleurs été récompensée par le prix Audace : RSE Développement Durable, décerné par Cegos et ISIGE-Mines ParisTech, en juin 2018.

1.2 L'agence de Boves

Chez Ramery, les « entYtés » correspondent aux différentes agences spécialisées dans les différents domaines du groupe. A Boves, l'agence Ramery TP Somme est spécialisée dans les Travaux Publics cependant il y a moins d'un an le bâtiment a fait son apparition. L'agence opère dans la Voirie et Réseaux Divers (VRD), elle intervient pour des aménagements urbains ou de loisirs : voies piétonnes, voies cyclables, trottoirs, places, aires de jeux, terrains de sport, etc.

L'agence de Boves, est un établissement secondaire qui a été créé en septembre 2010 et est actuellement dirigé par Amaury BEGUE. Elle possède une cinquantaine de salariés mais surtout l'agence compte un grand nombre d'intérimaires en tant qu'ouvriers sur les chantiers.

L'agence possède un dépôt dans la commune de Nesle, ce qui lui permet d'accéder à un plus grand rayon de projets. Elle ne possède que très peu de matériel et d'engins, une grande partie de l'outillage tel que des plaques vibrantes, des tronçonneuses ou bien des marteaux piqueurs sont en location. Ainsi que pour les engins, ce sont des contrats avec d'autres entreprises qui facture la prestation de l'engin avec son chauffeur.

1.3 Mon intégration

De manière générale je me suis rapidement intégré au sein de l'équipe. Chaque matin nous avions un lieu de rendez-vous qui se situait à l'agence de Boves. Les chantiers étant assez éloignés, toute l'équipe se rejoignait afin de partir ensemble. Le trajet était notamment un moment conviviale favorisant le contact. Une fois arrivé sur le chantier, à la suite de mon accueil sécurisé avec le chef de chantier, André COQUELET, j'ai pu rencontrer l'ensemble des membres de l'équipe.

Dès le premier jour, il m'a été confié des tâches au même titre que celles des ouvriers. Le chef de chantier m'a placé avec un ouvrier afin de réaliser un enduit sur une façade de maison, ce qui m'a permis de me sentir intégré au plus vite. Il m'a paru assez simple de comprendre les instructions voulues puisque depuis mon plus jeune âge j'ai toujours bricolé chez moi, de plus mon père ayant une exploitation agricole j'ai pu acquérir les codes du travail manuel et collectif au plus vite. C'est ainsi je pense que l'on m'a confié assez rapidement des missions.

Chaque midi, nous nous retrouvions à la base vie des chantiers afin de déjeuner ensemble. C'est pour moi l'un des seuls lieux d'échanges, puisque la pause commune fait qu'il est possible d'apprendre à se connaître.

2 Missions et actions confiées

2.1 Présentation des chantiers

2.1.1 Premier chantier

Au cours de mes cinq semaines j'ai pu découvrir deux chantiers de Travaux Publics, la fin du premier chantier et le début du deuxième.

Pour le premier j'étais sur un chantier situé dans l'ouest de la Somme (80) dans la commune de Nesle. Il s'agissait de la reconstruction totale de la rue du Péage ; du réseau d'eaux usées jusqu'à la réalisation de la voirie. La commune de Nesle était maître d'ouvrage¹ et Evia, maître d'œuvre². Le conducteur de travaux était Lucas OLIVIER.

Les travaux ont commencé en octobre 2021 et la date de livraison était prévue pour fin juillet 2022.



Bas de la rue du péage, Nesle
Google Street View – Septembre 2010



Haut de la rue du péage, Nesle
Google Street View – Avril 2018



5 rue du péage, Nesle
29 juin 2022



Haut de la rue du péage, Nesle
7 juillet 2022

2.1.2 Deuxième chantier

Le deuxième chantier dans le département de l'Aisne (02) était plus conséquent. Il a été obtenu à la suite d'un appel d'offre lancé par l'entreprise Area (une société de maîtrise d'œuvre extérieure à Ramery) et avec comme maître d'ouvrage la commune de Charmes. Le conducteur de travaux était également Lucas OLIVIER.

Le projet se situe au croisement de la rue Victor Hugo et Jean de la Fontaine. Anciennement un carrefour à sens giratoire, il a été converti en carrefour avec un plateau surélevé.



Rue Victor Hugo, Charmes
Google Street Views



Carrefour à sens giratoire, Charmes
Google Street Views



Rue Jean de la Fontaine, Charmes
29 juillet 2022



Pavage
29 juillet 2022

2.2 Tâches réalisées

Sur deux chantiers différents j'ai eu l'occasion de réaliser un certain nombre de tâches variées. J'ai beaucoup apprécié la diversité des tâches que j'ai pu effectuer.

Lorsque je suis arrivé sur le premier chantier de la commune de Nesle, la majorité des travaux était terminée cependant beaucoup de tâches de maçonnerie restaient inachevées.

Par exemple, à la suite du retrait de l'ancien enrobé³ de la voirie certaines façades des riverains ont pu être dégradées, nous avons dû remettre à l'état d'origine les différentes façades avant



Masque à l'intérieur d'une chambre Télécom

le coulage du nouvel enrobé. Il a ainsi fallu s'adapter aux différents matériaux des façades, soit par la réalisation d'un enduit ou encore par la pose de briquettes de finition.

Également le rehaussement de voirie implique la mise à niveau de l'ensemble des regards de chaussée⁴, des tampons⁵ sur les trottoirs, des chambres de tirage⁶ ainsi que des bouches à clés⁷.

Pour ce faire, soit nous placions des réhausses de béton, soit nous utilisions directement du béton sous les plaques d'égouts ou les tampons. Cependant pour le confort des automobilistes la mise à niveau des regards est importante, nous utilisions des ficelles que nous tendions de chaque côté de la chaussée pour assurer le bon alignement.

Par la suite, pour l'aspect esthétique nous devions réaliser des masques à l'intérieur de chaque chambre de tirage ou regard. Enfin, j'ai pu réaliser un certain nombre de joints de bordures et de caniveaux avec du mortier.



Scellement du support d'une grille de voirie

Finalement, j'ai eu l'opportunité de participer durant une journée à la mise en place d'enrobé. Des tranchées avaient été réalisées pour l'enfouissement des réseaux en haut de la rue du péage. Il nous fallait alors appliquer une couche d'enrobé pour permettre la bonne circulation des usagés. Un camion était prévu pour 8h avec l'enrobé chaud. La température de pose est d'environ 150°C. Pour la mise en place, aux vues de la configuration des tranchées, il était préférable d'appliquer l'enrobé manuellement. J'étais donc en charge de le déposer directement dans les tranchées à l'aide d'une brouette. Les ouvriers, eux se chargeaient de tirer l'enrobé à l'aide des raclettes. Une fois fini, plusieurs passages de plaque vibrante ont été effectués.

Mes tâches sur le deuxième chantier étant différentes puisque je suis resté le plus souvent auprès d'André, le chef de chantier, que je remercie d'ailleurs pour sa grande pédagogie qu'il a eu à mon égard.

Nous avons principalement réalisé l'implantation du chantier afin de définir les différents espaces (chaussées, trottoirs, parking, espaces verts) mais aussi de prévoir précisément les emplacements et les hauteurs des bordures et caniveaux pour assurer le bon écoulement des eaux pluviales. La pose des bordures est sous traitée par l'entreprise, ce sont des tâcherons⁸ qui réalise la pose.

Lors de l'implantation avec André, nous avons utilisé un niveau optique qui servait de niveau à grande distance et sur le plan du chantier nous retrouvions les relevés topographiques⁹. Puisque nous nous basions par rapport au niveau de la mer, le niveau NGF (Nivellement Général de la France).



Niveau optique.

https://www.hilti.fr/c/CLS_MEA_TOOL_INSERT_7127/CLS_OPTICAL_LEVELS_AND_THEODOLITES_7127/r4776

Le niveau optique est souvent composé d'une lunette optique fixée sur un trépied, utilisé pour lire les mesures sur une règle graduée (la mire). Ils sont principalement utilisés par des géomètres-topographes mais mon chef de chantier sachant l'utiliser le fait lui-même.

Après avoir réalisé tous les alignements nécessaires et les avoir marqués en plantant des fiches (piquets en métal), il nous fallait repérer les hauteurs indiquées sur le plan pour les reporter sur les fiches, le niveau optique était plutôt pratique afin d'apporter une grande

précision pour placer des points sur les fiches. Ensuite, nous tendions une ficelle entre chaque fiche et placions des scotchs au niveau de la ficelle afin d'éviter en cas de rupture de devoir recommencer l'opération.

J'ai beaucoup apprécié l'implantation puisque c'était une tâche nouvelle pour moi qui comprenait une légère approche scientifique.

J'ai également été sensibilisé à la sécurité puisque chaque vendredi après-midi j'avais la charge de la sécurisation du chantier pour le weekend. Il était nécessaire de veiller au bon balisage de tous ce qui pouvait représenter un danger pour les usagers (tranchées, zone de stockage des matériaux, obstacles) mais aussi veiller à la bonne circulation des riverains (sécuriser et faciliter les accès, placer la signalétique). Il me fallait planter des cataphotes, tendre de la rubalise, favoriser les accès piétons et fermer les routes barrées.

2.3 Difficultés et solutions apportées

La vie sur les chantiers est semée d'embûches, les ouvriers rencontrent constamment des difficultés ce qui les rend plus compétents. Pendant le stage, j'ai été témoin de quelques obstacles, à la fois relationnelles et matérielles, mais chaque problème à sa solution.

La difficulté dont je me souviens le mieux, était lors de la pose des bordures de trottoirs par les tâcherons. Ce matin-là avec André, nous avons placé les ficelles pour indiquer aux tâcherons à quel endroit le haut de la bordure devait arriver. De plus, devant chaque entrée de maison un bateau¹⁰ est nécessaire afin d'adoucir le passage des véhicules, il fallait donc toujours tendre une ficelle quelques centimètres plus bas pour indiquer aux tâcherons le niveau final de la bordure. Cependant, avec André nous avons oublié de mettre la ficelle.

Lors de la pose en fin d'après-midi, un riverain vient nous voir pour nous signaler le manque de bateau devant son portail. Effectivement, les tâcherons ne s'étaient pas posés de questions et n'avaient pas abaissés la bordure.

Ainsi, nous avons donc dû corriger l'erreur en reposant les bordures plus basses. Une tâche qui ne pouvait être repoussée puisque la bordure était posée sur un lit de béton. Le béton aurait donc durci si la pose avait été décalée au lendemain.

Nous avons dû prolonger notre journée afin de terminer la pose, ce qui ne plaisait pas à tout le monde mais l'équipe est restée compréhensive.

J'ai rencontré une autre difficulté vers la fin de mon stage qui montre la ténacité du métier. Honnêtement, j'ai eu un problème de réveil qui m'a causé un retard d'une heure environ. J'ai directement contacté le chef de chantier qui m'a conseillé d'attendre l'ouverture de l'agence afin de récupérer un véhicule de fonction, ce qui m'a permis de rejoindre l'équipe avec un léger retard.

Tout cela, simplement pour montrer que la fatigue s'accumule après plusieurs semaines, même si je sais que mon stage ne durait que cinq semaines, je n'ose pas imaginer pour les ouvriers.

3 La place de l'ouvrier dans l'entreprise

3.1 Les conditions de travail

L'image que j'avais sur les ouvriers de chantier a complètement changé après ce stage. J'ai eu une prise de conscience de la difficulté du métier du fait des exigences physiques qu'il demande. Je ne peux donc pas dire que les conditions de travail sont excellentes.

3.1.1 Le métier d'ouvrier

L'activité principale du métier consiste à réaliser la pose de différents types de réseaux puis de revêtement de sol, en participant à tout ou partie des tâches d'un chantier (signalisation, implantation, conduites d'engins, pose de bordures et de pavés, réalisation de petite maçonnerie, pose de réseaux divers, etc.)

Le constructeur en Voirie et Réseaux Divers travaille au sein d'une entreprise de Travaux publics et sur des chantiers de différentes tailles, au grand air. Il doit aimer le travail en équipe et accepter de vivre selon le rythme du chantier, dans un environnement varié, en ville ou à la campagne.

3.1.2 Le métier d'ouvrier chez Ramery TP

Les horaires peuvent varier en fonction des saisons et notamment cet été avec les fortes chaleurs, ces dernières furent avancées. Sur le chantier la journée commençait à 7h et se terminait à 16h ; alors qu'habituellement les horaires sont de 8h à 17h. Du fait que les chantiers étaient assez éloignés nous avions environ une heure de route, le rendez-vous était vers 6h au dépôt de Boves le matin et le soir nous revenions au dépôt vers 17h. Cela faisait des journées assez conséquentes, notamment avec l'accumulation de la fatigue.

J'ai tout de même constaté un grand manque de matériel sur les chantiers, la plupart étant en location ou bien sur d'autres chantiers, de nombreux trajets supplémentaires devaient être réalisés concernant l'acheminement ou la récupération de celui-ci.

Cependant, les installations d'accueil et d'hygiène me semblaient correctes. Nous avions à disposition des vestiaires, un lavabo, des WC et une salle de restauration comprenant les équipements nécessaires. Les locaux dépendent du nombre de salariés sur le chantier, seulement, à plusieurs reprises nous sommes retrouvés à davantage d'effectif par rapport à la capacité d'accueil initiale.

3.2 Les relations humaines

Dès mon intégration, j'ai remarqué de très bonnes relations entre les membres de l'équipe mais également avec les chefs de chantiers et le conducteur de travaux. Je constate aussi de bons rapports avec la hiérarchie puisque j'ai eu l'occasion de m'entretenir avec le directeur d'agence, avec qui le contact était simple d'accès.

Ce stage m'a d'ailleurs permis d'éclaircir ma perception de l'organisation hiérarchique d'une entreprise du BTP.

3.2.1 Au sein de l'entreprise

La société Ramery étant un groupe, il est difficile d'avoir des relations directes avec les dirigeants. Il est ainsi avantageux d'être disposé en plusieurs agences avec un effectif plus restreint, ce qui favorise la communication entre les différents postes sans devoir nécessairement faire l'intermédiaire.

Cependant, l'image de la hiérarchie reste toujours en arrière-plan. Si un problème est constaté par un des ouvriers, il ira forcément avertir son chef de chantier et non pas le conducteur de travaux. La délégation des tâches est ici un avantage pour l'efficacité des projets.

Les relations entre le personnel ne sont pas évidentes à tisser. Au cours d'une semaine de travail ordinaire, hormis chaque matin avant de partir, les équipes d'ouvriers ne se voient presque pas. Les relations au sein de l'entreprise dépendent surtout des personnes que l'on fréquente régulièrement comme au sein du bureau d'étude ou des ateliers. La bonne cohésion entre ces personnes au travail est essentielle pour être efficace et c'est un réel point fort pour l'entreprise.

3.2.2 Sur le chantier

Des réunions de chantier ont eu lieu au cours de ces cinq semaines. Elles rassemblent toutes les personnes nécessaires au bon déroulement du chantier afin de vérifier l'état d'avancement de ce dernier. On y retrouve naturellement : le maître d'œuvre qui dirige la réunion, le maître d'ouvrage peut être présent s'il le souhaite, le conducteur de travaux, le chef de chantier ainsi que les représentants des différentes entreprises qui interviennent sur le chantier.

Tous ensemble, ils font le tour du chantier pour noter toutes leurs observations et pointer certains problèmes ou changements. Finalement, c'est souvent le maître d'œuvre qui a le dernier mot en cas de désaccord car c'est lui qui représente le maître d'ouvrage. Les entreprises concernées doivent alors prendre à leur charge le temps et le coût nécessaires afin de corriger les erreurs d'où l'importance de bien étudier à l'avance l'ensemble des tâches à réaliser.

Cependant, il n'y avait pas de réunion générale qui rassemble le chef de chantier avec l'ensemble des ouvriers. Les seuls moments de réunion étaient soit le matin lors de la répartition des tâches, soit lors de la pause repas le midi. C'est aussi lors de ces moments que les remarques pouvaient être émises par les membres de l'équipe.

Par exemple, une certaine souplesse était accordée au niveau des horaires, afin que les ouvriers passent moins de temps en plein soleil l'après-midi pour préserver leur santé. Il a été convenu que la pause repas du midi, habituellement d'une durée d'une heure, soit réduite de moitié. Le chef de chantier a approuvé cette mesure après avoir demandé l'accord de chaque compagnon.

4 La sécurité

La sécurité au sein d'un chantier est l'une des choses les plus importantes à prendre en compte. En 2019, on a recensé plus de 88 000 accidents en France dont 215 décès et même si ce nombre est en baisse, il n'en reste pas moins conséquent. Ces accidents du travail sont divers et variés mais ont tous la même origine à savoir un manque de préparation et d'attention. La plupart des ouvriers n'ont pas conscience du danger car ils n'y ont jamais été confronté et malheureusement il n'y a que quand l'accident survient qu'il y a ensuite du changement dans les comportements. Pour rappel, l'employeur est responsable de la sécurité de ses employés et de ses intérimaires, il est tenu de supprimer ou réduire les risques professionnels (article L4121-2 du Code du travail).

4.1 Les consignes et leur application

D'une manière générale, tous les chantiers sur lesquels j'ai travaillé, la sécurité était assez prise au sérieux et chaque ouvrier y prêtait attention à sa manière. Il était mis à leur disposition différents équipements de protections. On en distingue deux types : les équipements de protections individuels (EPI) et les équipements de protection collectifs (EPC).

Les EPI :

Les EPI sont des équipements individuels que possède chaque ouvrier et qui ne protègent que lui. Cette catégorie regroupe le casque, les gants, les chaussures, les lunettes, les vêtements, etc. Ce sont tous les équipements que l'ouvrier a sur lui et qui le protègent contre les dangers à court terme comme les chutes d'objets, les produits chimiques, les coupures et tout ce qui présente un danger proche. D'après le Code du travail, le chef d'entreprise a l'obligation de mettre les EPI à disposition de chaque ouvrier qui en a besoin et se doit de vérifier leur bon fonctionnement et de les remplacer si nécessaire.

Durant ce stage, j'ai utilisé certains de ces équipements notamment les chaussures de chantier et la tenue de travail qui avaient leurs utilités tous les jours. En cas d'oubli, c'était le chef de chantier en charge de veiller à la sécurité qui nous donnait des rappels.

Les EPC :

Les EPC sont des équipements collectifs mis en place sur les chantiers. Il s'agit d'équipements de prévention qui agissent de manière durable afin de protéger les ouvriers d'un danger omniprésent tout en leur laissant plus de liberté. Ils assurent la sécurité de l'ouvrier sur le poste de travail mais aussi celle des personnes à proximité. Les équipements les plus courants sur les chantiers du BTP sont les garde-corps, les filets de protections anti-chute, le balisage ou encore les tapis anti-dérapants.

Au cours de mon stage, l'EPC le plus utilisé était le réservoir d'eau. Ayant beaucoup de travaux de maçonnerie toutes les découpes étaient faites à la tronçonneuse thermique, afin d'éviter les nuages de poussières nous utilisions de l'eau. Cela permettait aux ouvriers de ne pas avoir à porter de masque filtrant. Il s'agit d'une protection très importante et pratique car elle agit sur la durée en protégeant les ouvriers des fines particules de béton.

Ces différents équipements de protection étaient bien à disposition et utilisés par les ouvriers sur les chantiers. Cependant, il ne s'agit pas des seules mesures à mettre en place afin d'assurer sa sécurité sur un chantier. En effet, il faut être attentif à tous les détails et ne pas se précipiter lorsqu'on se prépare. De plus, il faut avoir le matériel adapté pour chaque type d'action et un minimum d'organisation ce qui n'était pas toujours le cas.

4.2 Les contrôles de sécurité

Afin de veiller au bon déroulement des chantiers des contrôles sont nécessaires. Mais qui est chargé de faire respecter les principes généraux de prévention ?

Cela dépend du nombre d'entreprises sur le chantier. Lorsqu'une seule entreprise assure l'exécution de l'ensemble des travaux, il faut dans ce cas que l'entreprise se charge de veiller à la sécurité de ses chantiers.

Et au contraire, dès lors que plusieurs entreprises interviennent sur un chantier de construction ou de génie civil, un coordinateur chargé de la sécurité et de la protection de la santé (CSPS) doit être nommé.

Entreprises de génie civil, de maçonnerie, de plomberie, d'électricité... Un chantier implique de nombreux intervenants. Des actions simultanées dans divers corps d'état augmentent le risque d'accidents pour les professionnels travaillant dans le domaine.

Afin de mieux organiser les efforts de prévention liés à cette activité commune, le législateur a rendu obligatoire la nomination d'un Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé (CSPS). Dès la conception, il veille à l'application du principe général de prévention auprès du maître d'ouvrage, du maître d'œuvre et des entreprises impliquées dans les opérations de construction, s'assure que chacun dispose des moyens nécessaires pour y parvenir et participe à l'analyse des risques pour les interventions ultérieures.

4.3 Les améliorations possibles

Avant toute chose, je salue le sérieux des équipes et du chef de chantier qu'ils accordent dans la sécurité. Il est évident qu'il est difficile de respecter toutes les normes sécuritaires à la lettre, mais un réel effort et une réelle conscience des risques est pris en compte.

Je félicite d'ailleurs le sérieux apporté dans la santé et sécurité par le groupe, qui fait partie d'un de ses engagements RSE.

Je cite d'après le site de Ramery : « Parce que la santé et la sécurité des collaborateurs sont des priorités pour le Groupe, une gestion proactive des risques professionnels est menée en respectant les exigences des référentiels ISO 45001 et MASE II. Dans toutes les entités du Groupe, de multiples actions de sensibilisation, de formation et d'accompagnement sont déployées de manière opérationnelle, contribuant ainsi au développement d'une culture santé & sécurité. » (<https://www.ramery.fr/rse/>).

Par preuve, dès ma première semaine une note de service venait de tomber indiquant que le port des bouchons d'oreilles a été rendu obligatoire constamment mais plus dès lors que le besoin apparaissait.

Je n'ai donc pas d'amélioration possible concernant la sécurité. Cependant, j'ai pu remarquer un moindre effort du côté du nettoyage. Surtout, avec des entreprises extérieures qui intervenait sur le chantier, certains des employés se permettait de laisser leurs déchets par terre.

Pareillement, pour les mégots de cigarette, que nombreux se permettent de jeter volontairement par terre.

Ainsi, je pense qu'il faudrait sensibiliser les ouvriers au respect de l'environnement par stage ou des interventions, car cela nous concerne tous pour aujourd'hui et pour demain.

Conclusion

Ce stage ouvrier a été une expérience très enrichissante pour moi. Avant d'être une expérience très formative c'est aussi, mais surtout une réelle prise de conscience de la réalité des chantiers. Je salue ce métier d'ouvrier qui n'est vraiment pas simple, tant du côté professionnel que personnel.

D'une manière générale, j'ai été agréablement surpris de la bienveillance de chaque membre de l'équipe à mon égard. Cette bienveillance m'a permis de réaliser ce stage dans de très bonnes conditions. L'intégration s'étant très bien déroulée dans la plupart des cas, j'ai réussi à faire mes preuves et à m'investir dans la vie des chantiers en réalisant des travaux en tout genre, en groupe comme seul.

Enfin, j'ai pu me faire une idée de la place qu'occupe la sécurité au sein d'un chantier. Je suis d'ailleurs étonné par le sérieux qu'accorde l'ensemble des équipes, je pense d'abord au bon sens des ouvriers mais surtout à la rigueur du chef de chantier.

Dans l'ensemble, ce stage a été très instructif et je suis heureux d'avoir pu le réaliser. Ce premier aperçu du monde du TP est très important car il s'agit d'un socle de comparaisons sur lequel je m'appuierai au cours de mes prochains stages. Il me permettra de comparer les entreprises et de faire évoluer ma vision du monde du BTP si nécessaire.

En outre, il me permettra de trouver les points communs entre les entreprises concernant les axes d'amélioration comme par exemple, le nettoyage des chantiers. En effet, j'ai travaillé sur plusieurs chantiers et en compagnie d'autres entreprises et le gaspillage et l'abandon des déchets sur les chantiers était un phénomène très fréquent. Beaucoup d'ouvriers en sont conscients mais très peu agissent pour y remédier malgré les avantages que cela pourrait apporter à l'ensemble de la collectivité. Il s'agit d'un enjeu environnemental crucial qui, je pense, ne faut pas négliger.

Glossaire

¹ Maître d'ouvrage : Organisme ou collectivité qui commande la réalisation des travaux. Il en définit notamment les objectifs, le budget et le calendrier.

² Maître d'œuvre : Entreprise ou organisme chargé d'exécuter des travaux, à la demande du maître d'ouvrage.

³ Enrobé : Matériau résultant du mélange (enrobage) de granulats et d'un liant hydrocarboné ; par exemple béton bitumineux, grave-bitume.

⁴ Regard de chaussée : Plaque d'égout, constituée du couvercle de la bouche d'égout.

⁵ Tampon : Une dalle mobile de métal, fermant l'ouverture d'un regard.

⁶ Chambre de tirage : Caisse enterrée et fermée permettant de tirer des câbles ou des fibres optiques dans des fourreaux.

⁷ Bouche à clé : La bouche à clé est un dispositif de protection et d'accès aux vannes situées sur le réseau d'eau potable.

⁸ Tâcheron : Ouvrier qui effectue des travaux payés à la tâche.

⁹ Topographie : La topographie est l'exacte description et délimitation des caractéristiques d'un lieu particulier qui peut être aussi bien une ville que n'importe quelle partie de la surface terrestre. Il s'agit de procédures permettant l'exécution et l'exploitation des observations concernant la position, la forme, les dimensions et l'identification des éléments existant à la surface du sol. La technique topographique a pour objet de réaliser des levés de cartes et de plans.

¹⁰ Bateau : Un abaissement de trottoir localisé (devant un bâtiment ou un terrain, il se nomme administrativement une entrée charretière et juridiquement une entrée carrossable).

Sitographie

- Ramery, <https://www.ramery.fr>
- Google Maps, <https://www.google.fr/maps>
- Société, <https://www.societe.com>
- Habitat presto, <https://www.habitatpresto.com>
- Prévention BTP, <https://www.preventionbtp.fr>
- Wikipédia, <https://fr.wikipedia.org>
- CNRTL, <https://www.cnrtl.fr/definition>
- FNTF, <https://www.fntp.fr>
- Journal Libération, <https://www.liberation.fr>